



REGULAMENTO 2012 CARROS REBAIXADOS

Entende-se como Rebaixados todo veículo que possua qualquer tipo de alteração na altura da suspensão, e modifique as características originais.

Os critérios de avaliação para enquadrarmos um carro na modalidade Rebaixado podem ser observadas de várias maneiras :

- Suspensão : veículo de todas as marcas e modelos com suspensão preparada , a AR , Rosca com Mola ou sem Mola, Facão e Extreme.
- Rodas : veículo com rodas Esportivas ou Originais ,
- Pneus : Será exigida calibragens de no mínimo de 22 libras

Condições para participar:

Para participar do evento, os veículos nacionais ou importados devem enquadrar-se na categoria Rebaixados "apresentando as seguintes características":

RODAS ESPORTIVAS OU ORIGINAIS

Para os veículos de todas as marcas e modelos e modelos : tamanho de aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima.

ALTURA

O carro deverá estar em equilíbrio entre a frente e traseira do carro, não podendo haver exageros, um carro corretamente rebaixado não terá a frente rebaixada e a traseira alta por exemplo deverá ser rebaixado de maneira iguais nas quatro rodas . Os carros na categoria COM MOLA deverão deixar pelo menos 2 ELOS da suspensão para competir.

INSCRIÇÃO

As inscrições serão cobradas o valor de R\$ 50,00 a R\$ 100,00.

MEDIÇÕES (SEMPRE POR UM JUIZ DA MTM)

Todos os veículos serão medidos pela caixa de AR , 20 cm do após o começo da caixa de ar até o meio do veículo tanto da parte dianteira quanto da parte traseira, sendo que será somado as duas medidas e divididas por 2, assim dada a media . Será sempre medido por um modelo de compasso e régua e do lado do passageiro , caso possua *SPOILER LATERAL* (poderá ir para categoria extreme) e este impeça a medição será descontado a critério do juiz.

Os competidores poderão acompanhar o julgamento mas não influenciar e nem pressionar os Juizes. No local de Medição só poderá se encontrar 2 pessoas , que poderão acompanhar o julgamento para filmar , fotografar ou simplesmente dar um apoio moral.

PROIBIDO

O porta - malas e o interior do veículo não deverá ter pesos extras de nenhuma espécie, a não ser o equipamento de Som Automotivo, sem exageros. Não é permitido a colocação de baterias para forçar o carro a ficar mais baixo, assim como qualquer tipo de peso extra.

Se o veículo já houver saído do local da medição, não poderá retornar mais, em nenhuma hipótese. As chances de reparo do sistema em caso de problemas serão permitidos até a realização da medição. Após a mesma não haverá outra chance, portanto não se esqueça de verificar todos os detalhes do teu carro .

Atenção: ao preencher e assinar a ficha de inscrição, o participante estará aceitando os termos do regulamento e isentando a organizadora do evento de quaisquer responsabilidades durante a sua realização, bem como de eventuais danos materiais, pessoais e morais.

Categorias do Campeonato de REBAIXADO MTM .

- Aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima. Sem mola
- Aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima. Como mola
- Aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima. Rosca
- Aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima. Ar
- Aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima. Facão
- Aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima. Extreme